



Kjell Andreas Norheim har ingen problemer med å komme fram i snøfylte sentrumsgater. Elscooteren takler snøen. FOTO: KURT ANDRÉ HØYESSEN

– Artig med noe nytt

– Ingen ville kjøre elscooteren da den kom. Nå misunner kollegene meg.

Sigurd Øie
sigurd.oie@sb.no

Postbetjent Kjell Andreas Norheim smiler bredt. Svært mange har lagt merke til ham og Postens nye framkomstmiddel i sentrum – en registrert elscooter.

– Det er artig å prøve ut noe nytt. Jeg får utrolig mange artige kommentarer, og de kommer

daglig. Folk kikker og lurer på hvordan den fungerer. Jeg synes det er morsomt at den får så mye oppmerksomhet, sier Norheim.

– Den ligner veldig på en elektrisk rullestol?

– Jeg har spøkt med det på jobben at alle som kommer litt opp i årene får en elektrisk variant å kjøre på. Det neste blir vel vanlig rullestol på eldrester, sier han spøkefullt.

Snø ikke noe problem

Norheim har kjørt doningen et par måneder. Snøen skaper litt problemer for ham, men ikke så mye.

– Jeg fikk litt problemer da den første, bløte og slapsete snøen

kom. Da spant den litt i løssnøen. Da er det bare å sette ned beina og skyve. Med fast snø som underlag er det ikke noe problem, sier postbetjenten.

Han kommer ikke over de største brøytekantene, men de minste kjører han lett over – noe han demonstrerte.

40 km/t

– Hvor fort går scooteren?
– Den går i 40 km/t, men ruller nok enda litt fortere ned de bratte

testebakkene – og går ditto sakte oppover. Stort sett går det i gangfart når jeg kjører posten i sentrum, sier han.

Så stillegående og miljøvennlig er scooteren at han av og til må benytte fløyta for å gjøre oppmerksom at han er like bak dem.

Tar hensyn

– Jeg tar alltid hensyn til fotgjengere og lar dem passere før jeg kjører fram, sier Norheim.

Han setter scooteren til lading hver ettermiddag. En fulladet scooter har nok strøm til syv timer.

Det var ingen rift om den da scooteren kom til posten i Sande-

fjord for noen måneder siden.

– Den eneste som ville ha den var meg. Men etter at kollegene har sett hvor godt den fungerer, er det flere som angrer på at de ikke ville. Nå er de litt misunnelige, sier han med et smil.

Bytter ikke

Det paradoksale er kanskje at Norheim er den eneste blant kollegene som har førerkort for tunge kjøretøyer – og som ender opp med postens kanskje minste kjøretøy.

– Jeg vil ikke bytte den bort!

– VG byttet kreftshistorie mot oppslag

TRONDHEIM (NTB): Mannen bak Storåsfestivalen, Sveinung Sundli, sier at han ga VG en eksklusiv historie om at han var rammet av testikkelkreft mot at avisen senere trykket Storås-stoff.

I lørdagens utgave av Adresseavisen forteller Sundli at han bruker media aktivt for å få publisitet og at det i dette tilfellet dreide seg om en avtale.

Sundli, tidligere medlem av bandet Gåte, sto fram med kreftsykdommen sommeren 2007.

– Det var en hestehandel. De fikk historien om testikkelkreften, hvis de lovet å se på muligheten for å få Storås-stoff på trykk, sier Sundli til avisen.

10 dager etter at kreftshistorien sto på trykk skrev VG en sak om Storås Klær, et klesmerke tilknyttet Storåsfestivalen.

Enkle kriterier

Svein Arne Haavik i VGs Rampe-lyst-avdeling sier at nyhetskriteriene i avisen er enkle.

– Hvis vi mener at Sveinungs testikkelkreft er godt stoff, og han ønsker å medvirke til omtale, så trykker vi saken. Hvis saken om Storås Klær er godt stoff, trykker vi det også, sier Haavik, som ikke var leder for avdelingen da de to sakene ble trykket for halvannet år siden.

Sterkt kritisk

Generalsekretær i Norsk Presseforbund, Per Edgar Kokkvold, er sterkt kritisk til opplysningene

Sundli kommer med.

– Dersom disse opplysningene stemmer, bør VG beklage det hele, sier Kokkvold.

Om en slik byttehandel har funnet sted, bryter den mot Vær Varsom-plakaten, Tekstreklameplakaten og VGs interne regler, mener han.

– Hvis dette stemmer, overrasker det meg. VG pleier å være nøyere enn andre, påpeker Kokkvold.

Kontaktlunsjen

TEMA:
DE GAMLE ER ELDEST

RADIO
på sb.no

Gjest: Tore Gjone Møller (før veterankorpskonserten lørdag)

FM 98,6
LOKALRADIO
I dag kl 11:00
På sb.no fra
kl. 15:00



sb.no

Programleder
HANS DYSTHE