

Brøt seg inn på lyse dagen

LØRENSKOG: Politiet fikk melding om innbrudd på en adresse i Haukeveien på Rasta i Lørenskog klokka 12.55 fredag. – Melder fortalte at innbruddet hadde skjedd i løpet av en drøy time før dette. Derfor er vi meget interessert i å høre fra personer som kan ha sett personer eller biler i denne veien, forteller operasjonsleder Bjørn Jahr i Romerike politidistrikt til rb.no. Ifølge politiet tok innbruddstyven eller tyvene seg inn gjennom et vindu og inn på et kontor. – Der har de funnet en bærbar pc og noen smykker som ble stjålet. Hvor mye smykkene er verd er foreløpig ukjent for politiet.

Sputnik kom i går

GJERDRUM: Gamlesmia sportsklubb i Gjerdrum har annonsert med at artisten Sputnik kommer for å spille i kveld. Det gjør han ikke, for han kom i går – fredag. – Årsaken til glippen er en misforståelse fra arrangørens side, sier Egil Kopperud. Kveldens Sputnik-fest er dermed avlyst.



Bråtebrann ut av kontroll

NES: Brannvesen og politi måtte rykke ut til Skogbygda i Nes ved 17-tida fredag ettermiddag. En bråtebrann hadde antent marka og var i ferd med å spre seg. – Det er i ettertid anslått at det brant om lag 100 kvadratmeter, opplyser operasjonsleder Bjørn Jahr i Romerike politidistrikt til rb.no. Brannvesenet klarte imidlertid å stanse brannen i det den var i ferd med å ta en gammel hytte. – Den ene veggen er litt brent, men uten store skader, sier Jahr. En 40-åring fra bygda vil nå måtte svare for bråtebrannen.

Ypper til miljørevolusjonen



FRAMKOMMELIG: Post-scooteren kan kjøre inn til disk og sorteringsrom, her med Line Halvorsen med hånda på gassen.

Den er rød, har tre hjul og går på batteri. Dessuten har den sjarmert Posten. Det kan bety 10 millioner for lille Ullensaker Elektro på Kløfta.

Av Elisabeth Lunder

elisabeth.lunder@rb.no
63 97 96 08

KLØFTA

Hvis Kløfta-firmaets «lille røde» fortsetter å sjarmere, kan resultatet bli en liten miljørevolusjon i postombæringen. I allefall i tettbygde strøk. Foreløpig er den elektriske scooteren testet ut i Fredrikstad-området, og responset er lovende:

– De bestilte raskt flere scootere, og en postmann som var ute av jobb på grunn av dårlige bein er nå tilbake i tjeneste, forteller en entusiastisk innehaver av Ullensaker Elektroteknikk AS, Ivar Brekkli.

Sammen med to medarbeidere har han tilpasset trehjulingen etter Postens spesifikasjoner. I juni kan de første leveransene etter testperioden starte. Brekkli har store forventninger:

– Postombæreren kommer helt inn til postkassa uten å gå av scooteren. Den har revers, og er lett å manøvrere på liten plass. Dessuten er den støyfri. Med litiumbatteri kan du kjøre i alle fall i ti timer før batteriet må lades. Den vil ventelig erstatte moped og bil på ruter der det er tett mellom postkassene, sier



MILJØVENNLIG: Line Halvorsen jobber på Kløfta postkontor etter skoletid og fikk i går æren av å prøvekjøre Postens nye el-scooter. Innehaver av Kløfta til Posten.

han. Scooteren produseres i Taiwan og tilpasses på Kløfta. «Butikkpris» på en trehjuling er 23.900 kroner, mens en tohjuling koster rundt 16.000.

Tre års innsats

Kløfta-firmaet har jobbet i tre år for å komme i posisjon, og innehar nå rammeavtalen som i løpet av en toårsperiode kan innbringe ti millioner kroner.

– Først svarte vi på et anbud som gikk på vanlige mopeder. Dermed fikk vi presentert vårt mer miljøvennlige produkt.

Deretter vant vi anbuds konkurransen om elektriske trehjulinger, og har nå en rammeavtale om leveranser av rundt 200 scootere. Vi har imidlertid signaler om at det kan bli langt flere, dersom den «slår an» rundt om i landet.

Dette er kjempespennende!

Ullensaker Elektro AS, som også markedsfører sine produkter under labelen El-scooter Norge, har i femten år drevet med elektriske rullestoler. Derfra har firmaet utvidet med batteridrevne scootere på to og tre hjul. Også en elektrisk motorsykkel er med i «stallen».

– Trehjulingen vil kanskje slå an innen rullestolmarkedet også?

– Det tror vi. El-scooteren krever mopedførerbevis, og med tre hjul er den veldig stødig - og langt raskere enn en elektrisk rullestol.

Full fres for ei krone

I helga presenteres både trehjulingen og tohjulinger både i scooter- og mc-klassen på «El-bil

2008» på Youngstorget i Oslo.

– Vi mener at våre sykler på langlevende litiumbatteri er et veldig godt alternativ til vanlig bensindrevne sykler. De lades opp på to timer, og strømmengden koster rundt ei krone. Mens scooteren gjør 50 kilometer i timen, gjør den elektriske motorsykkelen vel 100. Med en kjøretid på ti timer er den fullt på høyde med konvensjonelle sykler - og langt billigere i drift, sier elektroentusiast Brekkli på Kløfta. Drømmen er at både Posten og pendlerne kjører el-scooter fra hans butikk.

– Utviklingen til el-syklene er rett og slett ikke godt nok kjent enda. Men det er et tidsspennende mål, sier Brekkli, som i dag demonstrerer kjøreferdigheter på Youngstorget.



PENDELSYKKEL: Denne elektriske motorsykkelen gjør vel 100 kilometer i timen, og Ivar Brekke håper tohjulingen vil sjarmere pendlerne slik trehjulingen hans har sjarmert Posten.

Sauklipping på Losby

LOSBY: Den profesjonelle saueklipperen Caroline Nicole fra Shetland kommer og klipper sauene på Losby besøksgård søndag 27. april klokka 12:00 og 13:00. Sauene trenger en klipp etter å ha gått inne hele vinteren. Caroline Nicole klipper også klovene på de samme dyra. Hun satte ny europeisk rekord i saueklipping i 2006. Da klarte hun 301 sauer på 12 timer. Husflidslaget skal karde og spinne ulla fra kl. 11.00 til 14.00.



Norske flykjøp skaper hodepine for Sverige

OSLO: Norske myndigheter vil at også Sverige skal kjøpe nye jagerfly hvis avtalen mellom Norge og den svenske jagerflyprodusenten Saab bli noe av. Svenskene har imidlertid allerede JAS-fly de ønsker å satse på. Det er viktig for Norge at også Sverige investerer i den nye versjonen av flytypen JAS Gripen slik at fremtidige utviklings- og vedlikeholdskostnader kan deles mellom de to landene. På direkte spørsmål fra TT om det er viktig at Sverige skaffer seg samme fly som Norge, svarer forsvarsminister Anne-Grete Strøm-Erichsen (Ap). – Det er veldig viktig. Det er viktig både med hensyn til kostnadene og muligheten for å oppgradere, sa hun etter en demonstrasjon av de nye jagerflyene onsdag. (ANB-TT-NTB)

Mer på nett
Følg
hendelses-
nyhetene

rb.no

klusjon



MC-AKSJON: Tommy K. Hansen i NMCU har opplevd nestenulykker flere ganger. Nå går han i bresjen for aksjonen som skal vekke bilistenes oppmerksomhet. FOTO: RUNE BERNHUS

Vil vekke bilistene

Kollisjoner mellom bil og motorsykkel utgjør over halvparten av alle mc-ulykker. Nå vil motorsyklister vekke bilistene.

ulykkene singelulykker. Hva kommer det av?

– Det er mange måter å redusere det på, men først og fremst er det viktig med etterutdanning av førerne.

– **Er det mindre farlig med singelulykker?**

– Tja. Jeg tror møteulykker er farligere. En kollisjon mellom en bil og en motorsykkel vil nesten alltid føre til alvorlige skader på mc-fører og passasjer. Utfordringen er derfor å skape større bevissthet om motoriserte tohjulinger hos bilførerne.

– **Er motorsyklister redde for å komme i møteulykker?**

– Jeg er ikke det, men motorsyklister er mye trafikanter. Konsekvensene kan dermed bli forferdelig store for fører eller passasjer hvis de er innblandet i en kollisjon.

Selv har han aldri vært innblandet i en ulykke med bil.

– Men jeg har opplevd nesten-påkørsler flere ganger. Hva jeg sier inni hjelmen da, vil jeg ikke uttale meg om, men hjertet pumper litt ekstra. Jeg har imidlertid lært av det, og har blitt mer observant. Jeg forsøker alltid å få blikkontakt med bilføreren via speilene, sier Hansen.

Av Rune Bernhus
rune.bernhus@rb.no
63 80 48 29

Union (NMCU).

Sesongrelatert

NMCU mener løsningen er å skape større bevissthet rundt motoriserte tohjulinger hos bilførerne. Derfor er de for tida i gang med en landsomfattende kampanje, der budskapet er at motorsyklister skal bli sett.

– De fleste motorsyklister gjør det de kan for å synes, både gjennom lysbruk og plassering i veibanen. Problemet er ikke at motorsyklister og mopeder er «usynlige», men at bilførerne ikke er innstilte på å se etter motoriserte tohjulinger, mener Tommy K. Hansen i NMCU.

Noen motorsyklister kjører hele året, men ulykkene er et sesongrelatert fenomen.

– Det er på våren motorsyklisterne er mest utsatt. Da er ikke bilistene vant til å ferdes sammen med motorsyklister, forklarer ullsokningen.

– Myke trafikanter

– Fortsatt er svært mange av

JESSHEIM

Kollisjoner mellom bil og motorsykkel utgjør halvparten av alle mc-ulykker. Årlig blir mellom 10 og 15 motorsyklister drept og mer enn 200 skadd i slike ulykker.

Ifølge en tidligere rapport fra Transportøkonomisk institutt, slås det fast at bilførerne blir tilkjent juridisk skyld i så mange som åtte av ti ulykker av denne typen. Den vanligste situasjonen er at bilføreren ikke overholder vikeplikten eller på annen måte overser motorsykkelen.

– Den viktigste årsaken til at motorsyklister ikke blir sett er nok at vi kjører små og lette kjøretøy som ikke oppleves som truede for bilføreren egen sikkerhet. Det faktum at vogntog og busser sjelden overses bekrefter en slik forklaring, sier Hans Vestre, leder i Norsk Motorsykkel

Av Rune Bernhus
rune.bernhus@rb.no
63 80 48 29

LILLESTRØM: Forskningsleder Torkel Bjørnskau ved Transportøkonomisk institutt bekrefter opplysningene fra NMCU.

– I ulykker der både bil og motorsykkel er innblandet, har ofte bilføreren skylda. Problemstillingen er gjerne at bilisten ikke har sett motorsyklisten, forteller han.

Tall fra Statistisk sentralbyrå

viser at antall dødsulykker på motorsykkel har holdt seg relativt stabilt de siste ti årene. Siden 1999 har imidlertid antall ulykker totalt falt drastisk fra 783 til 682 i fjor.

Bjørnskau mener at sannsynligheten for motorsykkelulykker nå er dramatisk mindre – særlig hvis man sammenligner med 1980-tallet.

– Risikoen for å havne i motorsykkelulykker er dramatisk redusert de siste 20 årene. Det er mye sikrere nå enn på 1980-tal-

let, mener forskeren.

– Hvorfor det?

– En ting er at sikkerheten er poengtert av organisasjonene. En annen vesentlig årsak er imidlertid at snittalderen blant motorsyklister er vesentlig høyere nå. På 1980-tallet var det veldig lett å få lån – også til motorsykkelkjøp. Det førte til at det var veldig mange unge med motorsykkel, noe som igjen førte til flere ulykker. Motorsykkel er jo et voksent kjøretøy, påpeker Bjørnskau.

Ullensaker Elektroteknikk AS

Omsetning 2006:	3.818.000
Resultat før skatt:	14.000
Årsresultat:	130.000
Ansatte:	3

Kilde: Bizweb

Posten satser på miljø

JESSHEIM: I dag har Posten rundt 5.500 biler i distribusjonen, i tillegg til et hundretalls mopeder og en firedel så mange sykler. Posten har miljøkrav på seg, som krever en endring. El-kjøretøyer har derfor stor interesse:

– Vi har fire rammeavtaler for litt forskjellige kjøretøyer, trehjulingen fra Kløfta er et av disse, sier Torleiv Brennhovd, som er prosjektleder for innkjøp. Han vil ikke ut med konkrete tall i dag:

– Vi har inngått rammeavtaler og responsen på de forskjellige kjøretøyene vil være avgjørende for volumene. Men framtidens postdistribusjon skal være miljøvennlig og kostnadseffektiv. Derfor har vi forventninger til trehjulingen og de andre miljøvennlige framkomstmidlene vi nå har tettet ut, sier Brennhovd.

fta-firmaet El-scooter Norge, Ivar Brekke, håper å levere flere hundre slike
ALLE FOTO: MORGAN ANDERSEN